



Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators
 Modell – P-DO550-AO-N
 Bauart – offen
 Aufgebaut auf Grundrahmen TA100
 Maße L x B x H – 340 x 140 x 220 cm
 Gewicht – 3.750 kg

manufacturer – Feeser Generators
model – P-DO550-AO-N
type – open
built on base frame – TA100
dimensions l x w x h – 340 x 140 x 220 cm
weight – 3.750 kg

Generator - Generator

Bezeichnung – Stamford S5L1D-D1
 Typ – Synchrongenerator
 Dauerleistung PRP – 550 kVA / 440 kW
 Maximalleistung LTP – 605 kVA / 484kW
 Dauerstrom – 793,8 A
 Maximalstrom – 873,2 A
 Spannung – 400 Volt 3+N
 Frequenz – 50 Hz
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi
 Spannungsregelung – AVR

name – Stamford S5L1D-D1
type – synchronous
continuous output PRP – 550 kVA / 440 kW
maximum output LTP – 605 kVA / 484 kW
rated current – 793,8 A
maximum current – 873,2 A
voltage – 400 Volt 3+N
frequency – 50 Hz
power factor – 0,8 cos phi
voltage control – AVR

Motor – Engine

Hersteller: DOOSAN
 Typ: DP180LA
 Abgasnorm: Non Stage
 Anzahl Zylinder: 10
 Kühlungssystem: wassergekühlt
 Hubraum: 18.273 cm³
 Drehzahl: 1.500 1/min
 Drehzahlregelung: elektronisch
 Nennleistung: 536 kW
 Kraftstoffart: Diesel
 Interner Tank: 320 L
 Verbrauch bei 80 % Last: 94,2 l/h
 Startsystem: Elektrostarter 24V, Batterie 2 St. 12V
 200 AH

manufacturer: DOOSAN
type: DP180LA
emission standard: non Stage
number of cylinders: 10
cooling system: water-cooled
displacement: 18.273 cm³
rotation speed: 1.500 1/min
speed control: electronic
rated output: 536 kW
fuel: diesel
capacity of tank: 320l
consumption at 80 % load: 94,2 l/h
start system: electric starter 24V, battery 2 St. 12V
200 AH

Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none">- Aggregatesteuerung IL4AMF 25 mit den Betriebsarten AUS / MAN / Auto / TEST- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 5 A- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 800 A- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)	<ul style="list-style-type: none">- control unit IL4AMF 25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours- battery trickle charge 24V 5 A- power acceptance via terminals with circuit breaker 800 A- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)
---	--

Auswahl Zubehör – Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none">Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandigAutomatische KraftstoffpumpeManuelle MotorölabsaugpumpePotenzialfreie KontakteMotorvorwärmungElektronischer Drehzahlregler MotorNetzwerkkarte/GSM ModulSteckdosenpaketeNetzparallelsteuerungSonderspannungen/FrequenzenAbgasschlauchBelastungswiderstandStraßenfahrgestelleLackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch	<ul style="list-style-type: none">fuel tank extension single wall / double wallautomatic fuel pumpmanual oil drain pumpfloating contactsengine pre-heatingelectronic engine speed regulationnetwork card / GSM moduleSocket setsgrid-connected control unitspecial voltages / frequenciesexhaust gas pipeload resistorroad chassiscasing paint according to customer's requirements
--	--

Achtung:

Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.

Attention:

When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur